

PROJEKT STAVBY

OBNOVA NÁMESTIA SNP

NA PARCELE Č. 8833/1-4, 8831, 6380/1-2 k.ú. Trnava

Objekt SO 07

**Oplotenie parčíka, reinštalácia barokových sôch, spevnené plochy
parčíka a hydroizolácia prekrytia s drenážou**

Technická správa architektonicko - stavebná časť

Identifikačné údaje stavby

Názov stavby	: Obnova námestia SNP
Miesto stavby	: Námestie SNP, Trnava, psč. 917 01, okr. Trnava
Katastrálne územie a parcelné číslo pozemku	: katast. územie Trnava, p. č. 8833/1-4, 8831, 6380/1-2
Kategória stavby	: Obnova priestoru námestia
Stupeň	: Jednostupňový projekt
Dátum spracovania	: 02.2021
Právo k pozemku	: Pozemok vo vlastníctve investora

Investor	: Mesto Trnava, Hlavná č. 1, 917 01 Trnava
Generálny projektant	: Ateliér DV s.r.o. Hornopotočná 20, Trnava
Vypracoval	: Ing. arch. Ďurko Pavel, Ing. arch. Vagala Ing. Ďurko Jozef

Základné údaje

1. Charakteristika objektu

Námestie SNP (pôv. Štefánikovo nám.) bolo prekryté v roku 1913 - 1914 ocelobetónovou konštrukciou. Táto konštrukcia z počiatku 20. storočia je navrhnutá a zrealizovaná na vysokej technickej úrovni. Konštrukcia obsahuje dilatácie, stuženia, a aj po vyše 100 rokoch spĺňa podmienky únosnosti. V časti komunikácie bude zosílená (rieši objekt SO01).

Prekrytím Trnávky vznikol ucelený oddychovo-parkový priestor (dovtedy predelovaný potokom Trnávka) ktorý bol v roku 1924 dotvorený s prvkami moderny (secesie a art deco). V rámci objektu SO 07 - Oplotenie parčíka, reinštalácia barokových sôch, spevnené plochy parčíka a hydroizolácia prekrytia s drenážou budú vyhotovené nasledovné podobъекty:

- Betónové oplotenie parčíka s reinštaláciou barokových sôch.
- Spevnené plochy parčíka s mlátovým povrchom (z časti Syenitové kocky) a obrubník spevnených plôch.
- Hydroizolácia jestvujúceho prekrytia toku Trnávka, ktorá zasahuje aj mimo parčíka (vid samostatný výkres).
- Drenážne odvodnenie povrchu prekrytia so zaustením do toku Trnávka.

Pôvodný múrik je stavebne v zlom stave bez možnosti opravy. Poruchy sú spôsobené plytkým založením (cca 30 cm) a absenciou dilatácie. Nový múrik bude pôdorysne osadený totožne ako pôvodný, s minimálnymi úpravami v rovinnosti, plynulosti oblúkov, v časti budú osadené reinštalované barokové sochy sv. Jozefa a Panny Márie.

Spevnené plochy s mlátovým povrchom, štrkovým podsypom a s obrubníkmi. Napojenie na chodník SO02.

2. Podmieňujúce predpoklady výstavby, asanácie

Asanácia jestv. múrika a jestv. spevnených plôch sa uskutočňuje na pozemku na ktorom sú kladené po dlhé desaťročia nekonštrukčné inžinierske siete. Z tohto

dôvodu je nutné pred započatím prác vytýčiť inž. siete, a výkopy realizovať v priestore múrika ručne!

Nad konštrukciou prekrytia Trnávky nie je možné ukladať ťažké bremená, resp. mechanizmy, ktoré by poškodily toto dielo!

3. Členenie stavby na objekty

SO 01	Prekrytie potoka Trnávka (Cemos - Ing. L. Farkaš)
SO 02	Cesty a spevnené plochy (Ing. P. Hlbocký)
SO 03	Sadové úpravy (Ing. E. Wernerová)
SO 04	Závlahy
SO 05	Fontána - technológia (Ing. Loveček), Fontána – stavebná časť (Ateliér DV s.r.o.)
SO 06	Reinštalácia pamätníka oslobodenia (Ing. J. Ďurko)
SO 07	Oplotenie parčíka, reinštal. barok. sôch, spevnené plochy parčíka a hydroizolácia prekrytia s drenážou (Ing. J. Ďurko)
SO 08	Rekonštrukcia zábradlia východného portálu prekrytia Trnávky (Ing. J. Ďurko)
SO 09	Reinštalácia pamätníka nespravodlivo prenasledovaných (Ing. J. Ďurko)
SO 10	Dažďová kanalizácia (Ing. S. Švec)
SO 11	Prípojky k fontáne a hydrant
SO 12	Verejné osvetlenie (Ing. J. Alchus)
SO 13	Prekládka vzdušného vedenia a rozvody NN (Ing. J. Alchus)
SO 14	Slaboprúdové rozvody (wifi, kamera, ovládanie puler) (Ing. Kukumberg)
SO 15	Mobiliár a drobná architektúra

4. Lehota výstavby

Predpoklad: všetky objekty 8 mesiacov

Predpokladaný začiatok realizácie: 08/2021

Predpokladaný koniec realizácie: 08/2022

5. Geodetické zameranie

Polohopisné a výškopisné zameranie včetně umiestnenia inž. sietí bolo poskytnuté mestom Trnava. Pred začatím zemných a stavebno-montážnych prác je potrebné aby všetky inž. siete boli vytýčené ich správcami.

6. Inžiniersko geologický prieskum a výkopy

Inžiniersko-geologický prieskum sa momentálne spracováva. Bol vyhotovený v mieste pôvodnej brány – barbakanu, pre účel založenia kópie pôvodnej veže.

7. Ochranné pásma

Ochranné pásma objektu SO07 vyplývajúce z funkcie stavby nie sú požadované. Pri riešení priestorového usporiadania vedení inžinierskych sietí v rámci navrhovanej novostavby budú dodržané horizontálne a vertikálne vzdialenosti podľa STN 73 6005 a zákona č. 70/1998 Z. z.

8. Stavebno-technické riešenie stavby

8.1. Asanácia jestvujúceho múrika, spevnených plôch a vrstiev nad prekrytím

Jestvujúci múrik z roku 1924 je nutné kompletne asanovať pre jeho nevyhovujúci technický a vizuálny stav. Nie je možné ho sanovať z dôvodu plytkého založenia a neexistencie dilatácií, ktoré spôsobilo nekontrolovateľné samovoľné delenie múrika. Všetky dreviny ktoré rastú nad prekrytím Trnávky (pri knižnici) je nutné z hľadiska statiky odstrániť!

Pred asanáciou vytýčiť inž. siete!. Nad prekrytím Trnávky nepoužívať zbijačky, murovo treba narezať a odvieť!

8.2. Základové konštrukcie múrika

Navrhovaný betónový základ v mieste mimo prekrytia Trnávky bude hlboký cca 600 mm, s tým že ak bude základová špára bez ílu, prehĺbi sa o 150 mm a spevní sa kamennou drťou hr. 150 mm a zhutní. Pod barokovými sochami bude vyhotovená železobetónová roznášacia doska.

8.3. Konštrukcia múrika

Múrik je navrhnutý zo železobetónu C 25/30 XF 4, Dmax 16-D3, ktorý bude vibrovaný! Polohu a výškové členenie odsúhlasiť pred realizáciou s architektom! Prípadné nejasnosti a zmeny odsúhlasiť architektom! Betónovať po dilatčných celkoch. Dilatácie šírky 20 mm, s osadením polystyrénu. Pred betonážou ďalšieho celku osadiť dilat. lištu. Krytie výstuže 40 mm!

Vrchná časť múrika (oblúk) realizovať do 48 hodín od betonáže telesa múrika!. Vrch múrika pod oblúkom nechať nerovný (z dôvodu prilnutia oblúk. vrstvy). Po túto dobu chrániť múrik pred slnečným žiarením prekrytím mokrou geotextíliou. Oblúk realizovať pomocou pevných bočníc a posuvnej oblúkovej sťahovacej formy. Múrik neobsahuje hydroizoláciu, kvalitne vibrovaný betón je vodonepriepustný a múrik bude vodou zaťažovaný hlavne z atmosfér. zrážok.

Omietka musí byť vyhotovená umeleckým remeselníkom resp. reštaurátorom!!!

Cementová omietka múrika je navrhnutá v dvoch vyhotoveniach:

a - vrchná časť múrika v oblúku bude cementová hr. 15 - 40 mm (omietnutie a vyhotovenie oblúku). Omietka musí byť na hrubo vyhotovená do 48 hodín po betonáži múrika z dôvodu kryštalického prepojenia múrika s omietkou. Omietka bude vyhotovená zo strednohrubej cementovej malty a vrchná časť jemnej omietky (hr. 5 mm) bude zahladená oceľovým hladidlom a vypalovaná cementom za stáleho

zasypávania povrchu omietky cementom a privlhčovaním vodou. (Technológiu dodavateľa nutné odsúhlasiť projektantom!)

b- bočné strany múrika budú omietnuté umelokamennou cementovou omietkou (hr. 15 mm) do 48 hodín po betonáži múrika z dôvodu kryštalického prepojenia betónového múrika s omietkou.

Po zatvrdnutí (3 až 5 dní) sa líc omietky jemne ošukuje kamenárskym kladívkom (pemrlica).

Technológiu a výzor omietky odsúhlasiť s architektom!

Rozdiel medzi oboma povrchmi (hladký vrch múrika a drsné boky) bude 40 mm pod vrchnou hranou múrika. VID DETAIL.

(Technológiu dodavateľa nutné odsúhlasiť projektantom!)

Omietka musí byť vyhotovená **reštaurátorom!!!**

8.4. Hydroizolácia prekrytia toku Trnávky

Navrhovaná hydroizolácia prekrytia z roku 1913-14 je navrhovaná z PVC fólie hr. 1,5 mm. Pod hydroizoláciu ako aj nad hydroizoláciou bude uložená geotextília. V mieste cestného mostového telesa SO01 je hydroizolácia navrhnutá v danom objekte. Hydroizolácia je zaustená do drenážneho potrubia. Hydroizolácia nebude kotvená, bude zaťažaná vrchnými vrstvami. Napojenie hydroizolácie na nové konštrukcie (žel.bet. trámy) bude riešené napájacími profilmi.

8.5. Drenáž prekrytia toku Trnávka

Hydroizolácia bude zaustená do drenážneho betónového žlabu s drenážnou rúrou priemeru 100 mm. Drenážne potrubie bude zaustené potrubím priemeru 100 mm a prierezom cez jestvujúcu žel.bet. stenu do toku Trnávky. Drenážny žlab bude v pozdĺžnom sklone 0,5%. Zaustenie do toku vid výkres PD.

8.6. Oceľové bránky

Bránky sú kópiou pôvodných bránok z plných ocel'. tyčí 25/25 mm (nie jackel!). Spoje zvárané prebrúsené, povrchová úprava kováčska čierna matná. Kľučka taktiež čierna profilovaná ako na obrázku! Kovanie s jazíčkom, neuzymykateľné. Závesy oceľové jednoduché, ochrana proti jednoduchému vysunutiu krídla zlodejom. Záves a doraz krídla osadiť pomocou vopred vbetonovanej ocel'. platne, alebo chemickou kotvou dodatočne.

Dielenskú dokumentáciu odsúhlasiť architektom!

8.7. Reinštalácia barokových sôch

Jestvujúce barokové sochy a podstavce sú v depozite na KPU Trnava. Na navrhované miesto budú osadené kópie identických rozmerov jestvujúcich prvkov (socha Panny Márie a sv. Jozefa). Podstavce budú ukotvené do nového žel.bet. múrika tak aby bola zabezpečená ich stabilita. Reinštaláciu bude vykonávať oprávnená osoba reštaurátor. Reštaurátorský návrh bude odsúhlasený pracovníkmi KPU Trnava. Kamenný podstavec z umelého kameňa bude taktiež realizovať reštaurátor. Železobetónová roznášacia doska vid PD statika. Napojenie podstavca a

sochy bude vyhotovené pomocou ocelového trna, realizuje reštaurátor po dohode so statikom!

8.8. Spevnené plochy parčíku

Spevnené plochy v parčíku budú s mlátovým povrchom. Obrubníky budú vyhotovné v kombinácii so Syenitových kociek 100/100/100 mm a ocelovým záhonovým obrubníkom (vid detail). V prechodových častiach budú časti chodníka vyhotovené so syenitových kociek uložených do drenážnej lôžkovej malty a KSC podkladu. Spádovanie chodníka 2 - 3 % priečne, pozdĺžne podľa potreby vid. výkres. Odvodnenie do zelene.

Skladby chodníkov:

SKLADBA CHODNÍKA "A" (mlát) nad mostom

- zavibrované drvené kamenivo
fr. 0-4mm, hr. 30 mm farba béžová
- vrstva MSK (fr. 4/8, 8/16, 16/32) hr. 200 mm
- drvené kamenivo fr. 0/32 hr. 80-170 mm
sklon 2%
- geotextília 500g
- fólia mPVC hr. 1,5 mm
- separačná vrstva geotextília 500g

SKLADBA CHODNÍKA "B" (kamenné kocky)

- dlažobné kocky Syenit 100-120/100 mm
- drenážna lôžková malta 50 mm
- kamenivo spevnené cementom CBGM C8/10
hr. 120 mm
- drvené kamenivo fr. 0/32

SKLADBA CHODNÍKA "C" (mlát) mimo mosta

- zavibrované drvené kamenivo
fr. 0-4mm, hr. 30 mm farba béžová
- vrstva MSK (fr. 4/8, 8/16, 16/32) hr. 200 mm
- drvené kamenivo fr. 0/32 hr. 150 mm
- zhutnený zemný podklad

SKLADBA PRAHU "D" nad mostom

- žulový kamenný prah protišmyk. šírky 300 mm, výšky 120mm,
- drenážna lôžková malta 50 mm
- vrstva MSK (fr. 4/8, 8/16, 16/32)
- drvené kamenivo fr. 0/32 hr. 150 mm
- geotextília 500g
- fólia mPVC hr. 1,5 mm
- separačná vrstva geotextília 500g

v Trnave 9. 2. 2021

Ing. Ďurko Jozef